

Kort verslag van het tweede gesprek met Jan Bessenbinder en Elzo Huiting van de Gemeente Stadskanaal en een afvaardiging van de Wijkraad: Albert Boiten, Carla Hopkes, Jeanne Puts en Gardien Pol

De gemeente heeft, aan de hand van de aanbevelingen die de werkgroep waterland heeft gedaan na de inventarisatie van de enquête over de leefbaarheid in wijk Waterland, uitgebreid intern gesproken over het zoeken naar oplossingen voor de geconstateerde knelpunten.

Duidelijk is dat veel knelpunten te maken hebben met het gedrag van de bewoners van Waterland zelf. Het oplossen van een aantal knelpunten zal dan ook gezocht moeten worden in een gedragsverandering van de genoemde bewoners.

De gemeente kan alleen oplossingsgericht meewerken, wanneer het gaat om duidelijke gebreken die in strijd zijn met beleid, wet en regelgeving en overlast door het plegen van strafbare feiten. En natuurlijk door het toezien van handhaving op hun eigen beleid.

Waterland is een 30 kilometergebied/zone. Dat betekent dat auto's overal mogen parkeren, zelfs in bochten van een straat of aan wegversmallingen. Het parkeren op bepaalde groenstroken is vrij. *Het gaat hierbij dus om aanspreken van buurtbewoners op eventueel (asociaal)gedrag.* De bewegwijzering en verkeersborden worden in 30km gebieden altijd spaarzaam gebruikt. Dat betekent dat op een aantal vragen en ergernissen vanuit de buurt niet ingegaan kan worden. Zeker omdat er geen formele klachten zijn gemeld over gevaarlijke punten in de wijk en er nog nooit (bijna) ongevallen zijn gemeld. *Het gaat hierbij dus weer om irritaties en individuele klachten met betrekking tot een bepaald punt in de wijk. Belangrijk is het dat wijkraad Noord deze antwoorden als terugkoppeling geeft aan de wijk.*

Een aantal problemen die uit de enquête naar voren gekomen zijn hebben vooral te maken met eigen beleving of beleid. Waar een grote groep de verlichting onvoldoende vindt is een andere groep die het niet als een probleem ervaart. Na een bepaalde datum is immers beleid dat de verlichting om en om wordt uitgedaan. Toekomst gericht wordt in de gehele gemeente de verlichting vervangen door LED verlichting, waardoor de verlichting wel gedimd zal worden, echter wel aan blijft. Waterland is echter nog lang niet aan vervanging toe.

De ergernissen over het ontbreken van aanlegsteigers op bepaalde plekken is op te lossen door de bewoners zelf. Aansluitend aan hun eigen tuin mag men gerust op eigen kosten een aanlegsteiger aanleggen. Voor mensen die niet aan het water wonen zijn voldoende algemene opstapplaatsen.

De slagboom bij de brug, die aan de verkeerde kant is aangebracht wordt afgedaan met een lach en de toezegging dat het paaltje rood-wit wordt geleverd. De Wijkraad leden zullen ter plaatse nogmaals beoordelen of het gevaar opleverd.

Uiteindelijk gemaakte afspraken:

1. Na evaluatie van projecten m.b.t. de hondenpoepoverlast in andere wijken, zal voor de gehele gemeente beleid worden gemaakt met betrekking tot het terugdringen van deze overlast. Er zullen hoogstwaarschijnlijk bakken en dispensers worden geplaatst op overlast

plekken. Het is afwachten hoe de evaluatie eruit ziet en wat de gemeente hier voor overheeft. *Dit heeft ook weer te maken met de gedragsverandering van de burger.*

2. Er zal onderzocht worden hoe het kan dat de wijkagent niet vindbaar is bijvoorbeeld voor de problemen met de bootjes in het water van waterland en bedreigingen die zijn gedaan aan oplettende mensen die iets zeggen over het harde varen en de overlast die dit oplevert. Gezocht wordt naar mogelijkheden om een aantal keren te controleren op snelheid te water. Jan Bessenbinder zal contact hierover hebben met Klaas Wildeboer.
3. Er komt een blikvanger op de Onstwedderweg. *De wijkraad mag aangeven op welke plek. Doorgeven in week 11.*
4. I.v.m. het snelheidsprobleem in de wijk kan door de wijkraad contact opgenomen worden met veilig verkeer Nederland afd. Stadskanaal. Zij kunnen ondersteuning bieden met een te voeren actie, bijvoorbeeld met een laser. Dit levert veelal van twee zijden duidelijkheid op. Er wordt gevoelsmatig vaak te hard gereden, maar bij het laseren zal kunnen worden gezien dat het veelal meevalt. De hardrijders kunnen wel worden aangesproken.
5. In de komende winter zal bij twee bruggen een zoutbak worden geplaatst. Er moeten goede afspraken worden gemaakt met buurtbewoners voor het strooien.
6. Het probleem van de hangjongeren is niet bekend bij de gemeente/politie. Het is een politie taak om wanneer er overlast is hier iets aan te doen. Wanneer het echter niet wordt gemeld, kan er ook niets mee worden gedaan. Afgesproken wordt om bewoners te informeren dat zij steeds moeten melden en dat deze melding ook naar de wijkraad gaat. Misschien is het een idee om een lijst bij te laten houden door Jeanne of Carla. En dan na een half jaar/jaar inventariseren hoeveel meldingen er werkelijk zijn en hoe groot de overlast is.
7. Het groen wordt 1 x per jaar door de gemeente gesnoeid. Dit snoeien gaat wel in overleg met de bewoners. Als er niet wordt gesnoeid dan kan de klachtenlijn worden gebeld. Dan wordt er alsnog gesnoeid.  
Er bleek net gesnoeid te zijn.
8. Rioolproblemen: er schijnt van alles door het riool te gaan. De huidige pomp kan het niet aan. Er is een tijdelijke pomp geplaatst en er wordt regelmatig gecontroleerd. Vóór maart 2011 zal een nieuwe pomp worden geplaatst met een voldoende capaciteit.
9. Er komt geen pad naar het Adamsbos. Tenzij de bewoners dit zelf kunnen regelen met Adams.
10. Er komen voorlopig geen extra speelvoorzieningen voorzieningen in de wijk. De speelwerkgroep van de wijk heeft hier niets over gemeld!!!