

EINDRAPPORTAGE ENQUÊTE WATERLAND

De aandachtspunten zijn:

1. Groenvoorzieningen
2. Speel- en sportvoorzieningen
3. Verkeersveiligheid
4. Sociale samenhang in de wijk.

De eindrapportage omvat de gehele wijk Waterland plus Bevrijderslaan, W. Drenthlaan, C. Hovinglaan, G. van der Tuukstraat, A. Rutgerslaan en het gedeelte van de Poststraat tussen de A. Rutgerslaan en de Onstwedderweg.

ALGEMENE GEGEVENS:

Aantal uitgezette enquêteformulieren	470	=	100 %
Aantal ontvangen enquêteformulieren	89	=	19,7 %

a) Ontvangen formulieren per straat:

01. Bakboord	13
02. Baken	6
03. Bevrijderslaan	1
04. Boeg	12
05. W. Drenthlaan	2
06. Gangboord	1
07. Grootzeil	2
08. C. Hovinglaan	1
09. Kajuit	4
10. Kompas	1
11. Lichtboei	2
12. Mast	3
13. Meerpaal	1
14. Poststraat	3
15. Roer	1
16. A. Rutgerslaan	2
17. Stuurboord	19
18. Stuurhut	2
19. Tros	7
20. Weegbrug	3
21. Zwaard	2
22. ? Naamloos	1

b) Leeftijden:

Jonger dan 30 j.	1
Tussen 30 – 60 j.	56
Ouder dan 60 j.	32

c) Samenstelling gezin:

Alleenwonend	10
Eenoudergezin + kind >12 j.	1
Gezin + kind(eren) >12J.	22
Gezin + kind(eren) <12 j.	25
Gezin of samenwonend zonder kind(eren)	31

d) Hoe vindt u het om in Waterland te wonen:Pluspunten:

Prima wonen
Normaal woongenot
Goed
Rustig
Prachtig
Prettig wonen
Plezierig
Fijn
Uitstekend
Redelijk
Dicht bij het centrum
Prachtig aan het water
Ruime kavels
Fijn en ruimtelijk
Mooie wijk
Leuk
Praktisch
Mooie ligging
Een voldoende
Ruim opgezet
Kindvriendelijk
Wel aardig
Geweldig
Heerlijk
Veilig
Redelijk
Veel woongenot

Minpunten:

Bevaarbaar water moet overal toegankelijk zijn.
Speelvoorziening
Het groen
Gevaarlijke wegen
Sfeer in de wijk (nog te kaal)
Weinig cohesie
Poststraat is geen Waterland of toch?
Ruim dat oude postkantoor op (liefst zo snel mogelijk)
Nog wat kaal
Er ontbreekt een stoep in Kajuit.

Fase 5:

Ontwikkeling van de wijk duurt te lang.
Straataanleg stagneert.
Gevaarlijke wegen
Geen kinderspeelplaatsen
Dure grondprijzen vragen om meer woongenot.
Jammer dat het water van de Lichtboei niet is aangesloten op het vaarwater van Waterland.
Weegbree, water niet aangesloten op Waterland.

Bruggen in Waterland:

Er zijn in de wijk allerlei verschillende bruggen die zowel in breedte, in hoogte en in materiaal verschillen. Sommige bruggen zijn niet echt veilig, te hoog en met scherpe ijzeren fietsgoten die uitsteken. Door de goten kunnen mensen zich niet goed aan de leuning vasthouden.

e) Vindt u dat Waterland er op vooruitgegaan is?

Beetje bij beetje wordt alles beter en groener:	15 X
Beter onderhoud:	5 X
Bestrijding wateroverlast bij opritten voor elkaar:	4 X

Aan optimaliseren van de wijk wordt gewerkt (groenonderhoud en speeltuintjes)
Wordt steeds meer bewoond, geen nieuwe wijk meer.
Meer speeltuintjes in fase 1 t/m 5
Meer aandacht aan beukenhagen geeft goede indruk.
Infrastructuur verbeterd
Wijk 1 t/m 5 is bijna volgebouwd, daardoor zijn de wegen definitief aangelegd.

Bakboord:

- Verkeersbelemmeringen aangebracht.

Stuurboord:

- Aanplant bomen

Tros:

- Geplande vernieuwingen worden uitgevoerd.

A. Rutgerslaan:

- Oude garage opgeruimd voor appartementen.

e) Vindt u dat Waterland er op achteruit gegaan is?
--

Er is weinig vooruitgang in de woningbouw (alles ligt stil)
Er wordt nog steeds veel gedumpt in het water.

Tros:

- Veel onkruidgroei in het water (water te ondiep)
- Wegen verslechterd, er vindt geen onderhoud plaats.
- Gepland avontureneiland moest wijken voor Waterland 5.

Stuurboord:

- Na 23.00 uur donker, lantaarns doen het niet ter hoogte van Stuurboord 113.
- Bewoners gebruiken groenstrook als parkeerplaats voor auto's en busjes,
- jammer van het gras.
- Verantwoordelijkheidsgevoel wordt minder t.o.v. medebewoners.
- Er wordt veel te hard gereden.
- Hondenpoep wordt niet opgeruimd.
- Hondenpoepprobleem wordt niet aangepakt.
- Wateroverlast op fietspad
- Jeugd komend van **Jumbo** laten rommel in struiken achter.
- Lege containers worden omgeschopt.
- Plastic zakken waaien weg, vastleggen!

A. Rutgerslaan:

- Koffieshop trekt onguur volk aan, vanaf 14.00 uur onveilig gevoel.
- Hoge snelheden Onstwedderweg ± 100 km p/u – verkeersveiligheid bij Valreep
- niet verbeterd.

Lichtboei:

- Er wordt bezuinigd op de aankleding, lelijke standaard lantaarnpalen,
- Standaard betonnen bestrating i.p.v. gebakken klinkers.

Boeg:

- Groen en bosjes vernield door auto's en bedrijfsbusjes die overal geparkeerd worden en fietsers die er nietsontziend doorheen rijden.
- Geen parkeergelegenheid, altijd bus in smal straatje (Boeg).
- Fietspad + bruggetje tussen Bakboord en Bevrijderslaan levensgevaarlijk bij gladheid. Niet voldoende zout, ook niet voor het pad??

Bevrijderslaan:

- Groen al anderhalf jaar zeer slecht, gemeentebeplanting weggehaald en niet herplant, veel bosjes dood.

Bakboord:

- Wordt te snel gereden, het wordt steeds drukker. Klinkerbestrating in versmalling
- 's winters glad en maakt meer lawaai.
- Het water wordt steeds viezer.

e) Vindt u dat Waterland gelijk gebleven (niet veranderd) is?
--

Gelijk gebleven zonder commentaar:	9 X
Geen mening:	11 X

Bakboord:

- Beplanting niet in orde
- Te nat, beukenhagen sneuvelen.
- Lelijke beplanting
- Water vies
- Lege kavel

Baken:

- Lege kavels
- Groenvoorziening komt niet.

Gangboord:

- Nog steeds netjes

Kajuit:

- Nog niet gerealiseerd volgens bestemmingsplan.

Lichtboei:

- Er gebeurt verder niets, geen speelvoorzieningen en slechte wegen.

Stuurboord:

- Onvoldoende maatregelen; incidentenpolitiek

Tros:

- Stilstand is achteruitgang.

f) Vindt u dat de gemeente voldoende naar de bewoners luistert.

Voldoende:	26 X
Onvoldoende:	29 X
Redelijk:	1 X

Bakboord:

- Jammer dat de bewoners niet luisteren. (**hondenpoep**)

Mast:

- Zolang de gemeente maar de controle over het gebied behoud: groen, water, veiligheid

Stuurboord:

- Wil is er wel maar betrekken van bewoners kan beter.

Boeg:

- Betreffende brug tussen Stuurboord en Bakboord: geen uitslag over handtekeningactie

Mast:

- Je wordt van het kastje naar de muur gestuurd.

g) Bent u tevreden over de dienstverlening van de gemeente:

Tevreden:	37 X
Ontevreden:	28 X
Weet niet/ geen mening:	22 X

Stuurboord:

- Soms wel, de servicelijn heeft gewerkt.

Boeg:

- Te weinig gestrooid bij strenge winter.

Stuurboord:

- Soms niet. Slechte communicatie over beplanting perken, het planten van bomen “ze doen maar”, het duurt lang en de afwatering deugt niet.

Tros:

- Ontevreden omdat de projectontwikkelaar steken laat vallen.

Weegbrug:

- Redelijk tevreden. Maar je wordt niet teruggebeld (initiatief komt meestal van de bewoners); de ambtenaar is vrij of niet meer in functie. Er is weinig interesse en geen kennis van zaken.

Baken:

- Weinig van doen met de gemeente, daarom geen oordeel.

1. De groenvoorziening in Waterland:

1 a) Wat vindt u van de groenvoorziening in Waterland?

Uitstekend:	3 X
Voldoende:	43 X
Onvoldoende:	27 X

Onvoldoende:

Baken	- park niet bereikbaar vanuit Waterland (verbinding maken)
Bevrijderslaan	- groen vernield en niet opnieuw aangeplant.
Boeg	- groen is niet mooi.
Kajuit	
Mast	- bomen behoorlijk petieterig
Rutgerslaan	
Stuurboord	- weinig variatie / onvoldoende kwaliteit
Tros	

Slecht:

Bakboord
Baken
Lichtboei
Meerpaal
Rutgerslaan
Stuurboord
Tros
Weegbrug

1 b) Wat vindt u van het groenonderhoud in Waterland?

Uitstekend:	7 X
Voldoende:	33 X
Onvoldoende:	29 X

Onvoldoende:

Bakboord	
Baken	
Bevrijderslaan	
Boeg	
Gangboord	
Hovinglaan C	
Lichtboei	
Mast	- gras wordt te weinig gemaaid; nadien troep op de weg.
Meerpaal	
Poststraat	
Stuurboord	- onderhoud moet plaatsvinden wanneer nodig, heggen te hoog of afwezig.
Tros	

Slecht:

Baken
Boeg
Kajuit
Rutgerslaan A.
Stuurboord
Tros
Weegbrug

1 c) Heeft u, indien nodig, suggesties hoe het groenonderhoud verbeterd kan worden?

Bakboord:

- Maak parkeerstroken zodat auto's niet in het gras parkeren.
- Aanplant van laagblijvende kruipplanten.
- Jammer, de beukenhagen zijn hier en daar verdwenen
- Houden zo
- Regelmatig onderhoud
- Beukenhaag achtertuin 2 m hoogte
- Onderhoud nu door een bedrijf en dat is goed.
- Na herbeplanting, beukenhaagje rond speeltuintje aan Bakboord weer vernield. Men fietst en rent er door. Doe hier iets aan! (Wel gemeld)
- Onderhoud aan gemeentelijke opritten verbeteren.

Baken:

- We knippen de heg, halen het onkruid weg, hebben zelf de berm ingezaaid en maaien doen we ook.
- Onderhoud plegen en niet braak laten liggen.
- Afspraken maken en schouwrondes houden om probleemgebieden in beeld te krijgen.
- Bij aanleg rekening houden met gebruik en planmatig onderhoud.

Bevrijderslaan:

- De gemeente moet haar groenvoorziening laten onderhouden of aan de bewoners geven.

Boeg:

- Vaker bijhouden, komen pas als het er onverzorgd en verwaarloosd uitziet.
- Door wateroverlast gaan hagen en beplanting dood.
- Beter onderhoud en misschien minder bewerkelijke randen en aanplant herstellen.
- Juiste beplanting, op tijd maaien, beukenhagen en bosjes in de plantsoenen op tijd snoeien. Vooral bij wegversmallingen en in de bochten zijn de bosjes te hoog.

Gangboord:

- Nog steeds dode beukenhaagjes en andere plantjes.

Grootzeil:

- Stimuleer de bewoners om stukje groen aansluitend aan de voortuin zelf te onderhouden.
- Je ziet afval, glas, vuurwerk, plastic soms wel wekenlang op de groenstrook liggen. Doorbreek de houding van "dat moet de gemeente doen".

Kajuit:

- Onderhoud moet vaker gebeuren.
- Stoep er in, gemeentetuin er uit.
- Na schoffelen onkruid meenemen.
- Gemeente moet zo nodig groen i.p.v. stoep, dan ook beter onderhouden. Onze tuin valt uit het oog.
- Meer aandacht aan besteden.

Lichtboei:

- Graag zo snel mogelijk groen aanleggen, misschien verkoopt het dan beter (kavels).
- Beter gras aanleggen bij Bak- en Stuurboord, bosjes zien er slordig uit.

Meerpaal:

- Molgoot aanleggen langs alle wegen en deze aansluiten op extra putten, het water kan niet weg in de berm.
- Slecht ontwerp door ophoging van grond.

Mast:

- Ik mis eenheid; onkruid is er veel maar de beplanting afgezien van de beukenhagen een ratjetoe.
- Aan Stuurboord verhinderen struiken overzicht vanaf oprit.
- Soms beplanting onlogisch zoals verdwaalde roos of hедера (past niet bij beplanting)
- Jammer dat schuttingen zijn toegestaan.
- Jammer geen takkenroute meer.
- Vaker maaien.
- Bord plaatsen bij splitsing Bakboord / Valreep "Deze plek is geen stortplaats".

Roer:

- Onkruid bestrijden op straat.

Rutgerslaan:

- Bomen planten langs het water.

Stuurboord:

- Veel onkruid, beukenhagen slecht onderhouden.
- Zorgen voor waterafvoer.
- Vaker en beter onkruid wieden.
- Gemeente moet beter controleren.
- Ontbrekend groen en bomen aanvullen.
- Ontwatering voor een aantal plekken verbeteren.
- Alles beter op elkaar afstemmen, het blijft zo rommelig
- Plantsoentje einde Bakboord te nat, voor eerst nog diep uitgraven.
- Bermgras niet platrijden door geparkeerde auto's.
- Hoveniers moeten om geparkeerde auto's heen maaien.
- Onderhoud mag vaker + onkruid meenemen.
- Graag handhaving van parkeerverbod in bermen, dit ook onder de aandacht brengen.
- Bij voetbalveldje tijdelijk hekjes plaatsen i.p.v. een draad. De beukenhaag krijgt geen kans om te groeien.

Tros:

- Planten die bij de grond passen aanbrengen.
- Onderhoud mag vaker.
- Regelmatig maaien.
- WEDEKA of mensen inschakelen, wij hebben nog nooit iemand gezien.
- Gemeente zou zich meer kunnen / moeten bemoeien met het wonen in fase 5. 't Is een puinhoop, wegen slecht en het groen ziet er niet uit. Er zitten ook algen in het water.
- Uitvoering is te fragmentarisch en dient structureel beter; dit geldt trouwens voor de hele gemeente.

Weegbrug:

- We hebben een haag voor het huis, de helft is dood en we moeten zelf snoeien.

? straat:

- Vaker de verplichtte heggen onderhouden.
- Bakken voor bladeren plaatsen.

1 d) Voelt u zich verantwoordelijk voor de algehele aanblik van de wijk? Zwerfvuil, vernielingen, schade aan groen en planten en hondenpoep etc.

Ja:	61 X
Neen:	14 X

Wij houden het keurig en storten niet elders.

Ik laat geen rotzooi achter.

Jeugd bewuster maken.

Bakboord:

- Maatregelen tegen hondenbezitters:
- Zelf drollen opruimen.
- Controle door gemeente en politie.
- In onze straat extreem veel hondenpoep.
- Hondenbelasting invoeren.
- Hondenbezitters zonder schepje aanpakken.
- Ieder zijn eigen vuil afvoeren, niet elders in de wijk.
- Hondenuitlaatplaats toewijzen.
- Zet prullenbakken op groenplaatsen en verplicht hondenbezitters de drollen op te ruimen
- Niet alles op de gemeente afschuiven, ieder voor eigen huis op ruimen.

Baken:

- Ergens in fase 5 een uitlaatveld met afvallemmer voor poep.
- Poepplaatsen voor honden.

Bevrijderslaan:

- Hondenliefhebber ruim zelf je stront op.
- Schijft niet bij de burens in de tuin.

Boeg:

- Overal poep! Op groen, grasveldjes en groenstroken enz.
- Bordjes plaatsen. Hondenuitlaatplaats aangeven of hondentoiletten.
- Iedere hondenbezitter een poepzakje mee.
- Hondenuitlaatroute uitzetten + bakken.
- Handhaving.

Gangboord:

- Kinderen lopen / fietsen door de beplanting.

Kajuit:

- Rond eigen huis schoonhouden bij harde wind vliegt alles in het rond (zakken plastic)

Lichtboei:

- Ook stadswachten in onze wijk toezicht laten houden.
- Plastic afval is rommelig, extra containers voor aanbieders.

Meerpaal:

- Ook zwerfvuil uit het water opruimen, dat kan alleen maar door de gemeente uitgevoerd worden. (o.a. groot kabelspoel in water bij houten brug Bevrijderslaan)

Mast:

- Hebben hondenpoepactie gehouden, met borden. Effect is maar tijdelijk.
- Stop plastic verzamelen in zakken, wel in container.
- Hondenpoep: betere handhaving of controle vermelden in de buurt.

Rutgerslaan A.

- Meer afvalbakken + meer controle.
- Liever geen poep meer op mijn stoep, zelf oprapen.

Stuurboord:

- Iedereen een schepje meenemen, dat is een stuk netter.
- Uitlaatplek buiten de wijk.
- Asociaal; poep in de groenstrook.
- Grootste probleem; hondenpoep naast en op het voetpad, op de weg, in veldjes en bosjes.
- Opvangbakken plaatsen.
- Vervuilers (hondenpoep) aanspreken op gedrag.
- Tuinafval in de vijver; mensen op aanspreken.

Stuurhut:

- Verbodsbordjes voor hondenbezitters bij speelveldjes.

Weegbrug:

- Meer uitlaatmogelijkheden voor honden.

Zwaard:

- Laat ieder zijn eigen rommel opruimen.

2. Speel- en sportvoorzieningen in Waterland.

2 a) Vindt u dat er voldoende speelgelegenheid bij u in de buurt is?

Ja:	50 X
Neen:	18 X
Te ver weg:	10 X
N.V.T.	11 X

Voldoende:

Niet iedere straat heeft een speelvoorziening nodig.

Onvoldoende:

Stuurboord: - er kan nog een speeltoestel bij Elly's haarmode.

Bakboord: - 2 X

Baken: - 4 X

Kajuit: - 2 X

Stuurboord: - 5 X

Weegbrug: - 3 X

Te ver weg:

Bakboord: - 2 X

Baken: - 4 X

Bevrijderslaan: - 1 X

Drenthlaan W: - 1 X

Stuurboord: - 1 X

Weegbree: - 1 X

2 b) Zijn er voldoende mogelijkheden om te sporten in de wijk?

Ja:	46 X
Neen:	23 X
N.V.T.:	20 X

Bakboord:

- Vraagt om een trapveldje en een vissteiger.
- Speelvoorziening centraler bij Meerpaal.

Baken:

- In het centrum van Stadskanaal is het goed maar in de directe omgeving is er te weinig.

Kajuit:

- Kids kunnen niet veilig spelen.

Lichtboei:

- Een trapveldje aanleggen.

Stuurboord:

- Sporten doe je op sportvelden of –hallen en die zijn er voldoende in Stadskanaal.

Tros:

- Nog te realiseren maar we denken aan voetbal, skeelerbaan en vliegerbaan.

2 c) Van welke speel- en sportvoorziening maken u of uw (klein)kinderen gebruik?

Speeltuintje:	18 X
Voetbalveldje:	10 X
Basketbalveldje:	6 X
N.V.T.	40 X
Geen mening:	10 X

Anders n.l.:

Bakboord:

- Op de doodlopende weg + in eigen tuin.
- Eigen tuin + op de stoep.
- Sportcentrum.

Baken:

- Te ver weg
- Nog te jong

Boeg:

- Buiten Waterland

Lichtboei:

- Spelen op straat, niet geschikt voor kleine kinderen.

Rutgerslaan A.:

- Fitness

Stuurboord:

- Speelveldje te ver weg
- Kinderen te oud
- In doodlopend steegje

Tros:

- Niet aanwezig, geen voorzieningen

Weegbrug:

- 6 Jaar geleden beloofd, nu nog geen voorziening.

2 d) Vindt u dat de speelvoorzieningen veilig zijn:

Ja:	33 X
Neen:	17 X

Bakboord:

- Uitgang speeltuintje te dicht bij de weg.

Baken:

- Te dicht bij de weg, geen heg er om heen.

Mast:

- Wordt het speeltuintje wel onderhouden in de toekomst?

2 e) Zou u meer speel- en sportmogelijkheden in uw omgeving willen hebben?

Ja:	31 X
Er is voldoende:	40 X
Neen:	2 X
N.V.T.:	20 X

Bakboord:

- Trapveldje en vissteiger
- Groot stuk gras met doelen achter Bakboord bij de Mast
- Speeltoestellen in doelgroep .>8 jaar.

Baken:

- Van 8 tot 14 jaar: skatebaan / klimmuur / kabelbaan, geen kinderachtige wipkip of klimhuisje met glijbaan.
- Speelvoorziening in de buurt van fase 5

Boeg:

- Sportcentrum voor tennis
- Aansluiting op Adamsbos, vanuit fase 5, voor wandelroute en veilige oversteek over Atlantislaan
- Sportmogelijkheden voor oudere kinderen

Kajuit:

- In Bakboord speeltoestel met schommel en glijbaan als in Stuurboord

Lichtboei:

- Trapveldje en/of speelpleintje
- Groter grasveld voor kinderen om te voetballen en spelletjes te doen

Mast:

- Iets voor volwassenen

Stuurboord:

- Zitbankjes in de wijk voor ouderen + wandelaars bv in de bocht in het ronde veldje

Tros:

- Speeltuintje + voetbalveldje + hardcourtsportveldje
- Skeelerbaan
- Vliegerbaan

Weegbrug:

- Speeltuin
- Sport en speelveld
- Alles is welkom want nu is er niets

2 f) Als de Mfa gerealiseerd wordt zouden u of uw kinderen daar dan gebruik van maken?

Neen:	31 X
Ja:	
Sporthal:	25 X
Sportclub:	19 X
MAC:	1 X
SPW:	2 X
Hobby club	15 X
Peuterspeelzaal:	4 X
Buitenschoolse opvang:	5 X
Buurthuis:	22 X
Voetbalplein:	1 X
Vrijwilligerswerk:	15 X
N.V.T.	16 X
Niets ingevuld:	57 X

Suggesties voor Mfa:

- Bingo / films vertonen / knutselen / bloemschikken voor volwassenen / met feestdagen workshops

Boeg:

- Activiteiten voor ouderen en de oudere jeugd in het buurthuis

Kajuit:

- Z.s.m. beginnen met Mfa en sportvelden

Rutgerslaan A.:

- Gebruik maken van Maatschappelijke stages in estafettevorm; begeleiden door betaalde kracht

3. Verkeersveiligheid in Waterland:**3 a) Wat vindt u in het algemeen van de verkeersveiligheid in de wijk?**

Uitstekend:	1 X
Voldoende:	41 X
Onvoldoende:	34 X
Slecht:	8 X

3 b) Kunt u aangeven voor wie en op welke plaats het niet veilig is in de wijk.**Bakboord:**

- Brievenbus Valreep, stilstaande auto's op verkeerde plek (verkeerde weghelft)
- Bij de vernauwingen ervoor en erna wordt veel te hard gereden, het is een slecht investering geweest
- Ondanks de kronkels in de weg wordt er te hard gereden
- Er wordt te hard gereden langs het speeltuintje aan Bakboord, ook door bewoners
- Spelende kinderen op de weg
- Basketbalveldje ligt verkeerd, begin van de wijk en niet omheind
- Bij het speeltuintje aan Bakboord wordt de bestaande doorgang niet gebruikt, ouders en kinderen gaan door de haag zo de straat op.
- Oversteken van de Atlantislaan bij kleine rotonde Stuurboord naar Vloevelden zeer gevaarlijk voor fietsers, bosjes belemmeren het zicht en er wordt te hard gereden op de Vloevelden
- Fietspad / Valreep, wie heeft voorrang wanneer je Waterland binnenkomt?
- Kruising Kajuit / Bakboord in de bocht bij versmalling. Erg onoverzichtelijk, gaat vaak maar net goed

Baken:

- Mijn eigen bijdrage aan de veiligheid kan beter
- Spelende kinderen, te hard rijden in Tros / Baken
- Vuilnis- en vrachtwagens rijden te hard, geldt ook voor auto's
- Tros en Baken, je kunt best wel gang maken tussen de versmallingen
- Er wordt nog steeds te hard gereden in Tros en Baken

Bevrijderslaan:

- De KPN rijdt met hoge snelheid over de Bevrijderslaan, levensgevaarlijk

Boeg:

- Betonblokken bij de Tros wijkonvriendelijk
- Te hard rijden
- Fietsen geen voorrang
- Gevaarlijk voor fietsers en auto's bij wegversmallingen
- Er is geen aanduiding dat een fietspad Stuurboord kruist, heel gevaarlijk
- Oversteek van fietsers over Stuurboord
- Meer parkeergelegenheid creëren
- Bedrijfsbusje gevaarlijk geparkeerd in de Boeg
- Zijwegen onoverzichtelijk (niet goed zichtbaar wat een zijstraat is of een uitrit)
- Combinatie loop- / fietspad Bakboord / Bevrijderslaan te smal
- De inrit van Stuurboord naar Boeg is onterecht bezit van een bus, hij heeft zelf een oprit
- Versmallingen werken averechts vaak moet je bovenop de rem al rijdt je 20 km omdat er iemand de bocht om komt scheuren
- Kruising Tros en Stuurboord bij speeltuintje onoverzichtelijk en gevaarlijk. De bewoner heeft een beukenhaag van ± 1.80 m tot de rand van zijn perceel, volgens mij niet eens toegestaan, en op Stuurboord is meteen een versmalling. Auto's staan meteen tegenover elkaar
- Bedrijfsbusjes staat vaak te dicht op de hoek, er is daardoor al eens botsing geweest

Drenthlaan W.:

- Oversteek voor fietsers Bevrijderslaan / Boerendiep, auto's rijden veel te hard

Gangboord:

- Lange stukken van Bakboord / Stuurboord voor kinderen onveilig

Grootzeil:

- Drempels te laag in Stuurboord
- 30 km wordt niet nageleefd
- Controle op snelheid, wie doet dat?
- Tros / Grootzeil onveilig, geen overzicht

Hovinglaan C.:

- Te weinig verlichting

Kajuit:

- Geen stoep, 2 bochten en te hoge hagen
- Bakboord onveilig t.h.v. Kajuit. TNT vuilniswagens, Essent, buurtbewoners rijden allemaal te hard.

Lichtboei:

- In de Tros + Krommewijk wordt te hard gereden
- Ondanks de betonnen blokken wordt er nog te hard gereden op de Tros, door jongeren die van de coffeeshop komen en door ouders van kinderen die naar de Oranje- Nassau school gaan

Meerpaal:

- Onveilige oversteekplaatsen vanuit de wijk naar het centrum

Mast:**19 X onveilig**

- Bij Bakboord / Tros en Stuurboord / Tros wordt te hard gereden
- Rekening houden met verkeer van rechts
- Als ik de Mast uitrijdt bij Philadelphia ben ik voorzichtig vaak ziet het verkeer van links mij niet en krijg ik dus geen voorrang
- Oversteek Valreep / Onstwedderweg onveilig
- Gelukkig geen drempels
- Op het water achter de Mast en de vijver wordt vaak te hard en te wild gevaren, behalve grote golfslag(onderwater talud weg en terrassen verzakken)grote hinder voor bewoners(lawaai) langs het water en de overige recreanten

Roer:

- Te hard rijden op de Onstwedderweg

Rutgerslaan A. :

- Invalswegen naar centrum onduidelijk, veel fietsers op wandelpaden

Stuurboord:

- Vrachtverkeer Stuurboord / Tros rijdt de paaltjes er soms uit
- Er wordt te hard gereden op Stuurboord gevaarlijk voor iedereen
- Wat mij stoort zijn de ouders die te hard rijden
- Rechte stukken weg nodigen uit tot racen
- De weg nodigt uit tot te hard rijden dat doen de bewoners overigens zelf
- Bedrijfswagens parkeren op rijweg, geen uitzicht
- Van Tros naar Stuurboord gaat te vaak vrachtverkeer, ze rijden de paaltjes er uit
- Bij wegversmalling t.h.v. afslag naar Fase 5 wordt veel te hard gereden, hebben dit ook al aan de gemeente gemeld
- Snelheidsremmende obstakels plaatsen
- Betere controle op snelheid
- 30 km, er wordt niet gehandhaafd
- Stuurboord / Bakboord, het hele jaar bedrijfswagen op de weg geparkeerd bij gladheid levensgevaarlijk
- Te hoge heg bij T- kruising Tros / Stuurboord, geen uitzicht
- Aanduiding fietspad + overstekende fietsers ontbreekt
- Borden overstekende fietsers ontbreekt
- Fietspad Bakboord / Bevrijderslaan is voor iedereen onveilig, te smal en 's winters spekglad
- In de bocht en versmalling voor ons huis, onduidelijk zicht als auto's er met hoge snelheid doorheen rijden, vooral bij het oversteken of op de fiets door kinderen

Stuurhut:

- Op de hoofdwegen wordt nog steeds te hard gereden
- Verkeer van rechts krijgt geen voorrang

Tros:

- Fase 5, slecht wegdek
- Er wordt te hard gereden en is onveilig voor kinderen
- Onveilig Grootzeil / Tros en Stuurboord / Tros, extra waarschuwborden plaatsen
- Speelplaats Tros / Stuurboord hier wordt vaak veel te hard gereden door bewoners en bezoekers van Waterland
- De wijk is niet veilig voor kinderen
- De Tros is een racebaan

Weegbrug:

- Er wordt te hard gereden, kinderen spelen op straat, gevaarlijke situatie
- Auto's staan op straat i.p.v. op de eigen oprit

Zwaard:

- Op de doorgaande weg Stuurboord wordt veel te hard gereden
- Je kan niet zien wat er uit de zijstraatjes voor verkeer komt
- Er wordt te hard gereden en er wordt niet op verkeer van rechts gelet

3 c) Welke maatregelen zouden er genomen kunnen worden om het veiliger te maken.

Betere controle maximum snelheid	33 X
Meer verkeersremmende maatregelen	22 X
Betere verlichting	3 X
Situaties wijzigen	

Bakboord:

- Bij Vloevelden bomen, struiken verwijderen (zicht) en drempels aanbrengen voor auto's
- Verkeersremmende maatregelen weghalen, iedereen rijdt ertegen om er als eerste door te komen, het zijn heel vaak de bewoners zelf.

- Hekwerk om speeltuintje aan Bakboord
- Speeltuintje verplaatsen naar veiliger plek bv de groenstrook bij de Mast
- Verkeersremmende maatregelen helpen niet
- Aan beide zijde voet en/of fietspad, minder lage paaltjes
- Opvallend dat mensen die zelf kleine kinderen hebben te hard rijden

Baken:

- Op meer plaatsen een betonblokken slalom
- In het Baken lichte verhogingen in de bochten
- Meer verkeersremmende maatregelen

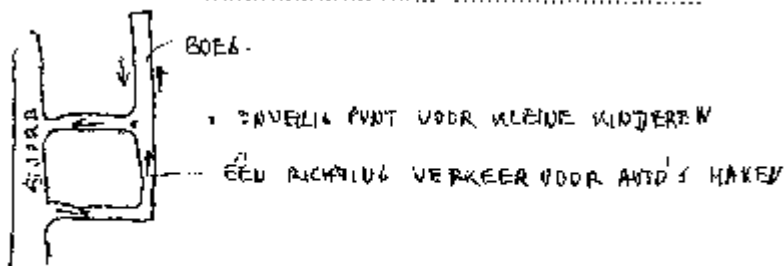
Bevrijderslaan:

- Oversteek fietsers vanuit de Bevrijderslaan naar Boerendiep,gevaarlijk. Op de Onstwedderweg wordt te hard gereden
- Mensen op hun verantwoordelijkheid wijzen, politie heb ik hier nog nooit gezien

Boeg:

- Op het wegdek met bv cirkels kruisingen duidelijk markeren
- Snelheid in de wijk vaak te hoog
- Duidelijk aangeven fiets- / looppad
- Borden plaatsen bij oversteek fietsers op Stuurboord en boom verplaatsen, belemmert het zicht
- In het toegangsstraatje naar de Boeg parkeerplaatsen maken, die bus moet daar weg
- Aangeven dat het geen fietspad is maar een stoep; persoon aangereden door fietser die op de stoep reed

•



- Beter strooi beleid
- Parkeerverbod in zijstraatje Boeg, staat vaak een bedrijfsbusje zodat je er niet langs kan met de caravan (en bv de vuilnisauto)
- Eenrichtingsverkeer in de Boeg maken
- De betonblokken moeten weg
- Paaltjes of wijkvriendelijke remmende situaties maken
- Meer parkeergelegenheid
- Betere verlichting: de straatverlichting brandt altijd op "spaar" en na 22.30 uur gaat de helft uit, het is veel te donker in de wijk Je moet groot licht aan om de paaltjes te kunnen zien

Gangboord:

- Controle op drukke tijden van de dag als kinderen uit school komen en buiten spelen

Grootzeil:

- Controle op de snelheid, wie doet dat? ILLUSIE
- Drempel verhogen
- Bewoners moeten zich aan de snelheid houden

Kajuit:

- Beukenhagen verplicht inkorten zodat de bocht beter zichtbaar is
- Gemeentetuin er uit en stoep er in

Lichtboei:

- Duidelijker aangeven dat verkeer van rechts voorrang heeft
- Lasergun in 30 km gebied

Mast:

- Controle op snelheden **op het water** er wordt vaak veel te hard gevaren
- Niet meer verkeersremmende maatregelen, we hebben al genoeg rugklachten van alle drempels in de wegen
- Verkeer van de Mast krijgt zelden voorrang als het van rechts komt

Poststraat:

- Rode straatlantaarn brandt tekort

Roer:

- Op de Onstwedderweg wordt veel te hard gereden, bv 30 km weg van maken
- Betere verlichting maken, lantaarnpaal verplaatsen of 1 er bij
- Beter sneeuwruimen zowel gemeente als bewoners

Rutgerslaan A.:

- Fietspaden **naast** wandelpaden op de invalswegen naar het centrum, niet wandel- en fietspad samen laten gaan dat is erg onveilig.

Stuurboord:

- Drempels aanbrengen t.p.v. de wegversmallingen en verkeersremmende maatregelen t.h.v. de speelveldjes.
- Betere voorlichting oer 30 km zone, betere bebording
- Wegversmallingen werken niet, geven gas om als eerste door de versmalling te komen, zet maar drempels in
- Geen vrachtverkeer via Stuurboord naar Tros
- Parkeren op de weg toestaan en niet in de berm. Geparkeerde auto's zorgen voor lagere snelheid
- Duidelijker aangeven dat het een 30 km zone is
- T.h.v. zijwegen lagere heggen veiliger voor alle weggebruikers ook de voetgangers
- 30 km zone opheffen, is nu een schijnveiligheid
- Van het fietspad naast Bakboord 2 moet een officieel fietspad worden gemaakt
- Het fietspad aan de Valreep moet verplicht fietspad worden dat is nl aan de Schotlandlaan wél zo

Stuurhut:

- Betere controle op snelheid, ook bewoners rijden te hard

Tros:

- Een voetpad aanleggen in fase 5
- Betere controle op de snelheid
- Vanaf Grootzeil aangeven dat je een doorlopende weg nadert en vanaf de Tros dat er een weg van rechts komt
- Zoals bij Bakboord en Stuurboord versmallingen in de weg maken
- Betere verkeersremmende maatregelen, drempels?

Weegbrug:

- Bewoners wijzen op eigen verantwoordelijkheid

Zwaard:

- Door hoge beplanting geen zicht op verkeer van of uit zijstraatjes
- Van Stuurboord een soort voorrangsweg maken
- Van Stuurboord en Bakboord een voorrangsweg maken maar wel een **30 km** weg

4. Sociale samenhang in Waterland:**4 a) Heeft u sociale contacten in de buurt?**

Ja: 80 X
Neen: 9 X

4 b) Heeft u contact met uw burens?

Ja: 85 X
Neen: 9 X

4 c) Kunt u op iemand terugvallen in geval van ziekte?

Ja:	70 X
Neen:	6 X
Weet niet:	13 X

4 d) Worden er in uw gedeelte van de wijk wel eens buurtactiviteiten georganiseerd?

Ja:	53 X
Neen:	36 X

4 e) Zou u daar zelf initiatieven in willen nemen?

Ja:	24 X
Neen:	39 X
Weet niet:	26 X

4 f) Ervaart u wel eens overlast?

Nooit:	45 X
--------	------

Bakboord:

- Hondenpoep
- 1 X per maand geluidsoverlast van dronken jeugd in het weekend
- 3 X per dag hond zomaar laten poepen, burens die hun tuinafval voor onze deur dumpen en daar een bult van maken.
- 1 X per week 's nachts dronken en schreeuwende jeugd (2 X)
- 2 X per maand groepjes hangjongeren die veel lawaai maken en afval en glas achterlaten
- Structureel auto's parkeren in het gras
- Fietsende jongeren gooien afval in tuintjes

Baken:

- 1 X ei tegen het raam
- 1 X per maand parkeren van vrachtwagens die hier niets te zoeken hebben, slecht ook voor het gras.
- Poep op het gazon
- 2 X per dag hard rijden

Bevrijderslaan:

- 1 X per week jeugd die 's nachts van de discotheek komt en vernielingen pleegt aan vlaggenmasten, bloembakken en tuinverlichting.

Boeg:

- 6 X per dag parkeren groot probleem, bermen worden stuk gereden, hondenpoep + geblaf
- Parkeren van auto waardoor de weg erg smal wordt, bermen worden stuk gereden
- 3 X per jaar de radio te hard aan
- Altijd met mooi weer dus heel veel
- Jongeren die tot 's avonds van de brug afspringen en vloeken, schelden en schreeuwen, laten ook rotzooi op het gras achter
- Kleine kinderen die de heen en weer rossen met bootjes, waar zijn die ouders?
- Buiten dat de bootjes een vreselijk lawaai maken verzakken de terrassen aan het water en zijn ook de zwanen, de meerkoeten en de futen verdwenen. Wij dachten "rustig" aan het water te wonen en niet in een pretpark.
- Hangjongeren die van de brug afspringen en geen toezicht op te hard varen met bootjes.
- Last van parkeren, bij bruggetjes liggen vaak, blikjes, flesjes en glas.
- Met oud en nieuw bosjes (heg) vernield, troep, laatste paar jaar niet

Drenthlaan W.:

- Geluidsoverlast auto's, vooral brommers en motoren (uitlaat)

Gangboord:

- 3 X per jaar voorjaarsvisite, parkeren voor uitritten

Grootzeil:

- Overlast komt overal voor, er is meer ergernis als mensen geen rekening met elkaar willen houden.

Kajuit:

- Boottraces in de zomer, lawaai en beschadiging van de walkanten.

Lichtboei:

- Ieder weekend van jongeren die hard over de Tros rijden (coffeeshop)

Mast:

- Tijdens zomermaanden. Water draagt ver, altijd in het weekend, ook op zondag, klussers, motorbootjes, grasmaaiers enz. erg storend
- Te hard varende motorbootjes met lawaaige benzinemotoren
- 2 X per dag Nabij Philadelphia parkeren taxibusjes op straat voor het ophalen en thuisbrengen van de bewoners. Er is niet voldoende parkeerruimte.

Roer:

- Verkeersoverlast Onstwedderweg

Rutgerslaan. A.:

- 1 X per dag Hyper jongelui (drugs) brutaal gedrag
- Geluidsoverlast van motorboten, tip alleen fluisterboten toestaan.

Stuurboord:

- 3 X maal per jaar harde muziek
- In het zomerseizoen veel te vaak geluidsoverlast van bootjes, wat ons betreft alleen elektrische bootjes toestaan. Voorlichting en handhaving.
- Geluidsoverlast van honden en hondenpoep
- 2 X per week Klussen op de late avond, brommers laten brullen op momenten dat iedere persoon rust wenst.
- 's Zomers bij mooi weer iedere dag overlast door "vaarrecreatie", vervuiling door olie, aantasten beschoeiing door hard varende boten (d.w.z. hoge zuigende golven). Geluidsoverlast door ronkende motoren.
- Heel het jaar parkeren op de rijweg van bedrijfswagen soms met een lange aanhangwagen (2 percelen lang)
- Auto's parkeren voor je huis op het gras. Te snel met bootjes varen, water komt over de beschoeiing .
- 's Nachts geschreeuw van jongeren die terug komen van het centrum
- Lawaai 's nachts, afval, vernieling tuin, hondenpoep
- Kapot glas op de fietsbrug,lekke fietsband tot gevolg. 's Nachts geschreeuw door de straat van jeugd die terug komt van het uitgaan.
- Parkeren, hangjongeren

Stuurhut:

- 2 X per jaar o.a. Brandende krant voor de deur.

Tros:

- 1 X per jaar Criminaliteit, vernielingen rond oud en nieuw
- Af en toe hardrijders met de radio veel te hard aan komend vanaf de Krommewijk, ook wel 's nachts en in het weekend.
- Dagelijks uitwerpselen van katten
- Snelheidsovertredingen

Straat onbekend:

- 1 X fietsendiefstal

4 g) Kunt u in geval van overlast de situatie zelf oplossen?

Ja:	10 X
Neen:	40 X

Mast:

- Onvoldoende ruimte om tijdelijk te parkeren voor taxibusje van Philadelphia, bekend bij gemeente. Taxichauffeurs doen hun best. Maak de straat voor de betreffende woning breder.

4 h) Wat doet u als u bij overlastsituaties?

Niets: 't Houdt vanzelf op hoop ik.	17 X
Niets: Ik bemoei mij niet met anderen.	1 X
Bel de politie:	6 X

Anders:

Bakboord:

- Spreek ze aan en krijg een grote mond

Baken:

- Probeer mensen er op aan te spreken.
- Afhankelijk van de situatie ingrijpen.

Bevrijderslaan:

- Bij overlast zelf regelen.

Boeg:

- Heb gewaarschuwd, krijg grote mond
- Er is geen parkeerplaats.
- Overleg helpt niets omdat er wettelijk niets tegen te doen is.

Gangboord:

- Verzoeken anders te parkeren.

Grootzeil:

- Indien nodig in overleg treden met anderen.

Kajuit:

- Vraag of het iets minder kan.

Lichtboei:

- Op straat staan om de vaart te minderen.

Rutgerslaan A.:

- Negeren

Stuurboord:

- Ga in gesprek.
- Spreek de jongeren aan, het helpt niet voldoende..
- Maak het bespreekbaar met de ouders.

Stuurhut:

- Heb zelf de persoon aangesproken.

Tros:

- Men luistert wel maar er veranderd niets.

4 i) Welk rapportcijfer zou u aan de veiligheid in Waterland geven?

Gemiddeld cijfer per straat:

Bakboord:	7,3	(1 x 6)	(5 x 7)	(4 x 8)
Baken:	6,6	(1 x 2)	(1 x 7)	(3 x 8)
Bevrijderslaan:	5,0			
Boeg:	7,4	(1 x 5)	(4 x 7)	(4 x 8) (1 x 9)
Drenthlaan W.:	7,0	(2 x 7)		
Gangboord:	8,0			
Grootzeil:	8,5	(1 x 8)	(1 x 9)	
Hovinglaan C.:	8,0			
Kajuit:	6,5	(1 x 5)	(3 x 7)	
Kompas:	7,0			
Lichtboei:	8,0			
Meerpaal:	7,0			
Mast:	7,0	(1 x 4)	(2 x 7)	(1 x 10)
Poststraat:	7,0			
Roer:	7,5			
Stuurboord:	6,9	(1 x 5)	(4 x 6)	(3 x 8) (5 x 7) (1 x 9)
Stuurhut:	8,0	(2 x 8)		
Tros:	7,2	(1 x 6)	(4 x 7)	(2 x 8)
Weegbrug:	7,0	(3 x 7)		
Zwaard:	7,0	(2 x 7)		

Gemiddeld cijfer voor de wijk: 7,2

4 j) Heeft u wensen of suggesties voor een sociaal klimaat in Waterland?

Neen:	40 X
N.V.T.	18 X
Ja:	Bewoners van 11 straten

Bakboord:

- Vriendelijk zijn
- Vaker buurtfeest

Baken:

- Zomeractiviteiten zoals in 2009 herhalen.
- Fase 5 inrichten en voorzieningen op peil brengen

Bevrijderslaan:

- Verbeteren groenvoorziening (10 x gebeld **naar** gemeente helpt niet)

Boeg:

- Inloop of insprekavonden houden, samen overleg, vaker enquête, meer toezicht bij bruggen.
- Zeg je burens eens vaker gedag.

Grootzeil:

- Plaatsen van leuke buurtbankjes om elkaar te treffen.

Kajuit:

- Alleen fluisterbootjes toestaan.
- Los problemen zelf op.

Mast:

- Stimuleren van activiteiten.
- Werkgroepen voor gezamenlijke klusjes bv. speeltuintjes opknappen.
- Feestjes bv. BBQ of Waterlandfeest
- Dit soort enquête zet mensen aan het denken.
- Een wijkkrant
- Opendag van bv. Philadelphia en GGZ woonvorm

Poststraat:

- Een buurthuis en activiteiten voor ouderen

Rutgerslaan A:

- Iets doe aan de coffeeshop, plaats ze elders bv. op industrieterrein.

Stuurboord:

- Buurtfeest brengt mensen dichterbij elkaar
- Praat met de jeugd
- Sommige dingen kan de gemeentepolitie oplossen.
- Buurtcontacten, samen dingen doen zoals zwerfvuil, bermen, perken schoonmaken. NL Doet.

Tros:

- Al reeds een keer buurt- BBQ gehad
- Attendeer elkaar op 30 km gebied

Weegbrug:

- ! X per jaar buurtactiviteit.

**Tot slot de opmerkingen die u naar aanleiding van de enquête gemaakt heeft.
(42 formulieren leverden de volgende punten op)**

Bakboord:

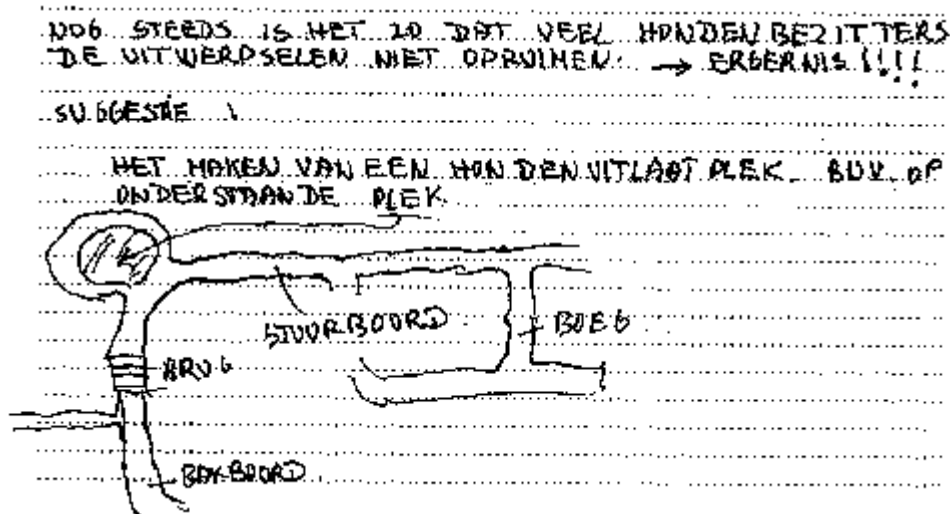
- Verschillende keren jeugd in de tuin gehad. 2 x Wimpel gestolen en wel een keer of 6 knoop in de wimpel gehad. Geen prettig gevoel, onze mast staat achter in de tuin, wat gaat er volgende keer gebeuren. Van beide gestolen wimpels wel aangifte gedaan maar nooit meer iets gehoord.
- Wat ergerlijk is, is het feit dat na al die jaren het groen nog steeds niks is en dat de beukenhaag een aanfluiting is. Wat is daar een geld ingestoken!
- Hondenpoep
In onze wijk ligt op bepaalde plekken veel hondenpoep.
Hoewel wij zelf een hond hebben en dus beslist geen hondenhaters zijn, zijn er nog heel wat baasjes die de poep van hun hond gewoon op het gras laten liggen.
In de gemeentelijke APV is vastgesteld datje de hondenpoep moet opruimen.
Dat is blijkbaar te weinig bekend, want veel mensen laten hun hond maar op het openbaar groen poepen en ruimen het niet op.
Het zou fijn zijn als iedere hondenbezitter, zijn/haar verantwoordelijkheid neemt en de poep opruimt. Misschien is het goed om daar in de wijkkrant aandacht aan te besteden.
- Afvalbakken
Als wij met de hond gaan wandelen nemen we altijd een plastic zakje mee, voor het geval hij onderweg moet poepen. Als we dat dan oprapen, moeten we de hele wandeling met dat plastic zakje lopen, want in onze wijk staan bijna geen afvalbakken.
Het zou goed zijn om bij het houten bruggetje vanaf de Bevrijderslaan naar de wijk een afvalbak te plaatsen. En ook bij de brug vanaf de Onstwedderweg.
Zowel de hondenbezitters kunnen dan hun hondenpoepzakjes kwijt en misschien help het ook om het zwerfafval en glas te verminderen. Willen jullie in het overleg met de gemeente vragen afvalbakken in de wijk te plaatsen? Veel succes ermee!
- Bij brievenbus aan Stuurboord (bij rotonde) moeten de tegels 10 cm. opgehoogd worden i.v.m. wateroverlast. Droge voeten is wel zo prettig.
- Het heeft jaren geduurd maar na veel verschillende hoveniers wordt het groen nu zeer goed onderhouden.
- Het experiment met het regenwaterafvoer, met de putten in het groen en de aarde, was een aanfluiting. Dit is alsnog aangepast en werkt nu vrij goed.
- Gladheidbestrijding niet voldoende. Bakboord wordt niet meegenomen, eerdere jaren wel. Staat wel in het strooischema.
- Als men alleen al iets vriendelijker tegen elkaar zou zijn zou er al veel gewonnen zijn.
- Het plaatsen van paaltjes waar hondenbezitters een plastic zakje kunnen pakken voor het oppakken van de hondenpoep.
- Wij kunnen wel een week dood in huis liggen zonder dat iemand het merkt. En toch zijn alle burens aardige mensen. Maar iedereen heeft het te druk met zichzelf, vooral jonge gezinnen. Maar zo is de drukke maatschappij tegenwoordig.
- Ik stoor mij enorm aan de hoeveelheid hondenpoep aan de Bakboord, vooral bij de kavels tegen de bruggen. Daar mag wat mij betreft wat aan gedaan worden.
- De kwaliteit van de enquête is niet geheel optimaal.

Baken:

- Graag zouden wij zien dat de gemeente al bomen etc. plant in fase 5. Als we moeten wachten tot alles verkocht is kunnen we nog lang wachten. Het plan ligt vast dus de plekken voor de groenvoorziening toch ook???. Het gaat niet om struikjes maar om langzaam groeiend groter groen, zoals bomen.
- Als bewoner van de wijk wil ik graag belangeloos mijn bijdrage leveren aan de werkgroep groen. (bewoner met een "groen hart") Naam is doorgegeven aan de werkgroep.

Boeg

- Bij de 2^{de} ingang van de Boeg staat altijd de auto van RTL- onderhoud. Dit is een groot obstakel in dat kleine straatje, mensen met caravans en campers en de vuilniswagen kunnen er niet langs. Deze meneer heeft zelf ruimte, een grote oprit bij de woning. Wij vinden en meer van ons dat hij daar op gewezen moet worden. Dit is dus ook een parkeerprobleem, een brutaliteit, uitzichtbelemmerend en een gevaarlijke situatie, altijd en vooral bij glad weer.
- En de waterafvoer moet verbeterd worden in Waterland, want dat is het hier letterlijk "WATERLAND".
- Waarom geen hondenuitlaat POEP plaats?
- De Boeg is een doodlopende straat. Waarom geen voetpad aan het eind van de straat als doorgang voor voetgangers en fietsers als aansluiting op het fietspad tussen Stuurboord en Bakboord?
- Verbinding Bakboord – Bevrijderslaan is slecht en bij gladheid wordt er niets aan gedaan. Heb hierover gebeld met meldpunt maar er is niets aan gedaan terwijl dit een veel gebruikte route is voor fietsers.
- Waterafvoer is ook niet optimaal bij hevige regen in de wijk.
- Plastic uitsteeksels bij boompje langs Stuurboord zijn lelijk.
- Extra parkeerplaatsen verspreid door de wijk, nu staan auto's op de weg of in het gras.
- Er zijn mensen die tuinafval in het water dumpen.
- Wij willen graag bladkorven in de herfst (op het gras bij het hoogholtje). We worden overstelpt met bladeren van de eikenbomen van de gemeente en die worden nooit opgeruimd. Waarom bij de Tros een makkelijke doorgaande brug en van Stuurboord naar Bakboord niet?
- De speelgelegenheden in Waterland zijn prima, Chapeau! Er mag daar wel wat meer onderhoud komen zodat er geen kuilen onder de schommels komen, waardoor er soms water staat en een likje verf.
- Heel graag een pad vanuit de Boeg naar de brug zodat je niet om hoeft te lopen via Stuurboord. Moet toch kunnen! Nu loopt iedereen door het perk, ik ook!
-



- Langs de Bevrijderslaan laat de consumerende jongere een spoor van rotzooi achter. Wat bij JUMBO gekocht is wordt haastig opgegeten en gedronken en de verpakking belandt op straat, in het water en in het gras, zelfs tot op de Onstwedderweg.
- Meermalen wildplassende (jonge) mannen bij de bebossing en de heggen aan de Bevrijderslaan gezien.
- Als het glad is in ieder geval de houten bruggen strooien en het pad van Bakboord naar de Bevrijderslaan.

- De twee brievenbussen in de wijk staan op een onhandige plaats; handig voor TNT maar niet voor iemand die een brief op de bus wil doen, je staat altijd op de rijbaan. Ook auto's stoppen onverwacht en aan de verkeerde kant van de weg.
- Geparkeerd busje in de ingang van de Boeg is een gevaarlijk obstakel. Aankomend verkeer kan niet gezien worden.

Gangboord:

Ik heb mij in het verleden aangemeld voor de werkgroep verkeer maar al lange tijd niets meer vernomen. Ben op dit ogenblik ook niet meer in de gelegenheid om actief deel te nemen aan een werkgroep.

C. Hovinglaan:

- Toen ik hier 14 jaar geleden kwam wonen en mijn kinderen klein waren gevraagd om een speelvoorziening. Kon toen niet, is er nu wel. Jammer, ik weet dat je niet terug moet kijken, maar toch.
- Bij de invulling in 1996 heb ik gevraagd aan de wethouder (in een bijeenkomst) om de groenstrook met rozenbottels te laten vervallen en er een soort parkeerstrook van te maken. Kon niet. De C. Hovingstraat is nu te smal, geen parkeergelegenheid en de groenstrook wordt nauwelijks onderhouden. De weg is zo smal dat doorgang nauwelijks mogelijk is wanneer er een auto staat geparkeerd.

Lichtboei:

- Onderhoudt de vrije kavels goed, liggen deze er goed bij dan toont de wijk mooier en willen er misschien meer mensen gaan wonen. Probeer de gemeente er wel op aan te spreken en laten ze zich niet steeds verschuilen achter het feit dat het gedeelte Waterland 5 nog van een projectontwikkelaar is.
- Verder hebben wij nog steeds problemen met de riolering. Voor verdere info mag u bellen. *(telefoonnummer bekend bij de Wijkraad).*

Stuurboord:

- Bij bootversiermiddag heeft brug STUURBOORD – BAKBOORD de gele middag opengestaan, niet bekend bij hulpdiensten en / of gemeente.
- Meer toezicht op koffiешop jongeren. Brug naast Bakboord 2 dient als verzamelplaats van 16- jarige jeugd. Oudere persoon gaat wiet halen voor de groep. De rest veroorzaakt daardoor geluidsoverlast en zwerfvuil.
- In APV vast laten leggen dat iedereen verplicht c.q. verantwoordelijk is om de stoep voor de woning sneeuwvrij te houden en ook repressief hier tegen op te treden.
- Brug Bakboord – Stuurboord **niet** vervangen = weggegooid kapitaal.
- Voor gezin z.k. is geen plek op dit formulier om in te vullen. Blz. 1 c
- De wijkraad moet d.m.v. een nieuwsbrief in de buurt kenbaar wat ze doen. Daarmee kan men de betrokkenheid van de bewoners vergroten. Deze enquête is al een heel goed begin.

Anna Rutgerslaan:

- Graag zou ik de uitkomst van de enquête in één van de wijkkranten o.i.d. gezien willen hebben, met een plan van aanpak door de gemeente eraan gekoppeld.

Poststraat:

- Vind het moeilijk om overal op te antwoorden. Wij zijn als **supermarkt** anders betrokken. Veel vragen over speel- en sportvoorzieningen hebben op ons geen betrekking. Mijn excuses voor de karige invulling.
- Wij hebben niets met Waterland. Dat de Poststraat in Waterland is voor ons nieuw. Als dat zo is; doe iets aan het oude pand voorheen "POSTKANTOOR".

Mast:

- Mooie enquête, goed initiatief. Succes er mee.
- Een keer per jaar een BBQ in juni sinds 2009.
- Het toestaan van schuttingen en tuinhuisjes geeft een rommelig beeld in Waterland.
- Hoek Bakboord- Mast onveilig en onoverzichtelijk door begroeiing van haag- coniferen. Vanuit de Mast bij winterdag "eng" de hoek om i.v.m. paaltjes (doorglijden).
- Het gebruik van het MFA ligt geheel aan wat er aan activiteiten aangeboden gaat worden.
- Er moet veel betere naleving komen op de regels voor de vaarrecreanten die te hard te hard en te roekeloos varen. Op 22 maart ging een eerste boot al weer te hard / snel varen. Moeten wij als politie handhaven??? En steeds maar weer de desbetreffende mensen (jeugd en ouderen) daarop aanspreken??? Tot hoelang zonder gevolgen???

Stuurboord:

- Persoonlijk ben ik van mening dat het plaatsen van een soort hondenpoepcontainers de mensen zal stimuleren om de poep zelf op te ruimen. De perken liggen nu vol met poep. Vooral in de winter goed zichtbaar. (Erg smerig) Het wordt ook eenvoudiger om mensen er op aan te spreken als er altijd een container in de buurt is.
- TIP. Samen de Waterlandrotonde aanpakken dit voorjaar, met viooltjes.
- Meer aandacht voor de mooie waterpartijen, deze worden als stortplaats gebruikt o.a. voor huis- en tuinafval.
- Bruggetjes van Stuurboord naar Bakboord zijn een verschrikking, trapsgewijs 1^{ste} tree veel te hoog. Je kunt er niet met de rollator en kinderwagen overheen! Deze bruggetjes hebben helemaal geen nut en omdat er baan (goot) voor fietsers is gemaakt kunnen ouderen zich niet eens vasthouden aan de leuning. "DIT IS EEN AANPASSING WAARD", waarom geen brug zoals van Stuurboord naar Baken.
- Op de doorgaande wegen Stuurboord en Bakboord wordt te hard gereden, zwarte palen functioneren niet en zijn alleen maar één ellende. Bij het verlaten van woonerf regelmatig schade aan auto's bij achteruitrijden! En de gemeente noemt ze VERKEERSREMMERS"!!!
- Het zou fijn zijn om een zitplaats (bankje) te hebben ter hoogte van de Onstwedderweg / Atlantislaan binnen Waterland. We liggen vlak naast "rondje Groningen" (iets voor de VVV?)
- Wat te doen met het kleine voetbalveldje in onze straat? Steeds vernielingen, uitgerukte of afgebroken heggetjes. Moet er wel iets omheen? Voor de tuinmannen een stuk gemakkelijker. Een pluspunt is dat het veel gebruikt wordt.
- Aandachtspunt; betere verkeersveiligheid voor kinderen.
- Starten met de aankleding van de wijk Waterland fase 5 zodat de overige kavels misschien beter verkocht gaan worden. (en we niet hoeven te wachten tot de laatste kavel verkocht is)
- De gemeente verschuilt zich achter het feit dat het project nog niet is opgeleverd, maar verhoogt wel jaarlijks de WOZ. Voor vragen of nadere toelichting kunt u telefonisch contact met mij opnemen. (*Naam en adres bekend bij de Wijkraad*)
- Wij hebben vernomen dat de takkenroutes misschien zullen verdwijnen. Wij zouden dat erg jammer vinden en het levert ook geen bijdrage aan de CO₂ reductie. Iedereen moet dan met eigen auto de takken wegbrengen.

Weegbrug:

- De waterplanten in het water achter de Weegbrug vullen de gehele breedte en lengte van de sloot. Kan dit eerder en beter verwijderd worden? Wij kunnen in de zomer niet varen omdat de motor steeds vastloopt. Wat is hier aan te doen? We halen het groen zelf ook al regelmatig weg maar het zit er zo weer.