

De conclusie enquête Waterland

Algemeen

De pluspunten:

- Bewoners overwegend positief over de wijk
- Mooie wijk, prettig wonen, ruime kavels aan het water, dicht bij het centrum

De minpunten:

- Overlast hondenpoep met stip op één.
- Ontwikkeling van fase 5 duurt te lang.
- Speelplek voor oudere kinderen ontbreekt.
- Bevaarbaar water moet overal toegankelijk zijn.
- Groenonderhoud slecht, beukenhaag slaat pas na 10 jaar aan.
- Het groen langs Bakboord en Stuurboord moet gesnoeid worden, het zicht wordt belemmerd voor auto's en fietsers.
- Er ontbreekt een bord voor overstekende fietsers op Stuurboord.
- Straatnaambordjes staan allemaal dezelfde kant op, slecht te zien vooral in het donker.
- Verlichting brand 's avond altijd op spaarstand en na 10.30 uur gaat de helft van de verlichting uit. Het is dan veel te donker.
- Het niet strooien van belangrijke fietsroutes over houten bruggen in de wijk.
- Hoogholtjes een ergernis, klachten over ontoegankelijkheid.
- Te hard rijden.
- Parkeren op hoeken,- in smalle straatjes, -links en rechts van de wegen.
- Trapveldje in de wijk: afscheiding met plastic draad dat telkens vernield wordt de haag krijgt geen kans om te groeien. Er zijn geen hekken o.i.d. achter de doeltjes. (overlast voor de bewoners)
- Klachten over hangjongeren op bruggen in de wijk, drank en drugsgebruik, intimiderend gedrag tegen voorbijgangers, overlast voor bewoners (brug Bevrijderslaan).
- Overlast van lawaai en schade van bootjes, onderwatertalud verdwenen, terrassen verzakken.
- Het veel te hard varen met de boten waarbij dieren opgejaagd en gekwetst worden.
- Beheer van brug Bakboord/ Stuurboord bij bewoners neergelegd. Er zijn ± 17 sleutels uitgereikt waarmee de brug geopend kan worden. Voorzieningen zijn meteen aangebracht. Wie is juridisch aansprakelijk bij schade of ongelukken?
- Beleid van de gemeente wat betreft handhaving en controle is absoluut onvoldoende.
- Juist het gedrag van de bewoners zelf veroorzaakt overlast.

Voorstel van de Kerngroep:

- Avond beleggen met hondenbezitters over de overlast van hondenpoep. In samenwerking met de gemeente de mogelijkheden bekijken van een hondenuitlaatveldje, bakken voor opruimen van hondenpoep, strengere controle desnoods met boete.

De gemeente heeft een drietal pilot uitgezet binnen de gemeente Maarsstee, Onstwedde en Musselkanaal (LTS Park) deze drie pilots worden gevolgd om te kijken of de problemen afnemen. Hieronder staat een stuk over de pilots die in De Kanaalstreek op de site van Wijkaanpak heeft gestaan.

Pilots hondenpoepbakken

Overlast door hondenpoep hoort in Nederland tot de top-3 van nationale ergernissen. Ook in Stadskanaal ontvangen de gemeente en de medewerkers van Wijkaanpak Stadskanaal regelmatig klachten over hondenpoep. Op verzoek van en in overleg met een aantal wijken is de gemeente gestart met drie proefprojecten voor plaatsing van hondenpoepbakken.

Hondenpoepbakken

De wijk Maarsstee en de dorpen Musselkanaal en Onstwedde bezitten sinds kort een aantal hondenpoepbakken. Op een aantal locaties in de wijk en de dorpen staan afvalbakken speciaal bedoeld voor hondenpoep. De hondenbezitters pakken de uitwerpselen van hun hond met een plastic zakje op en deponeren deze vervolgens in de bakken.

De levering van de plastic zakjes voor de hondenpoepbakken is per wijk of dorp verschillend.

Proefproject van één jaar

Het project wordt uitgevoerd als een pilot gedurende één jaar. Tijdens dit jaar willen de gemeente en de bewoners ervaring opdoen met de hondenpoepbakken. De bakken worden regelmatig door de gemeente gelegegd. Mocht het voorkomen dat de bakken eerder vol zijn, dan kan men dit melden bij het servicenummer van de gemeente: 0900 – 631 40 50.

Ervaringen

De wijkraad Maarsstee, Ocrea in Onstwedde en de werkgroep VVO in Musselkanaal leveren een belangrijke bijdrage aan de pilot. Zij rapporteren namelijk één keer per kwartaal zowel hun eigen ervaringen als die van de bewoners met de hondenpoepbakken.

Medewerking van hondenbezitters

De wijkraad Maarsstee, Ocrea en de werkgroep VVO zijn blij met de pilot. Zij geven echter nadrukkelijk aan dat zonder de medewerking van de hondenbezitters de hondenpoepbakken geen succes worden. Zij hopen dat de hondenbezitters in hun wijk en dorp gebruik gaan maken van de bakken, zodat de woonomgeving hondenpoepvrij wordt en blijft.

Wat een prima idee is om de bewoners er wel bewust van te maken. Ook nu is het mogelijk om zelf een zakje mee te nemen en de poep op te ruimen. Een bijeenkomst met de bewoners is daarvoor een prima middel.

- Actie tegen het te hard rijden organiseren. Zelfgemaakte borden, flyers uitdelen (door bewoners).

Is een prima idee. Ik denk dat 90% van de hardrijders zelf in de wijk woont.

- Nagaan wat de echte overlast van de boten is, lawaai, vernieling onderwatertalud en consequenties voor de natuur.
- Afspraak maken over strooibeleid. *Je zou het huidige strooibeleid op kunnen vragen bij de gemeente.*
- Bord plaatsen op Stuurboord met 'overstekende fietsers'.
- Heggen op tijd snoeien (de haag langs de tuinen).
- Groen langs de wegen snoeien (verkeersveiligheid).
- Hek om trapveldje met rooster bij ingang, ook geen last meer van honden(poep).

Gemeentelijk beleid is dat er om speelplaatsen geen hekken worden geplaatst. Dit heeft te maken met schijnveiligheid.

- Aanpak van hangjongeren op bruggen, daar strenger controleren op drugs.
- Nieuw verlichtingsplan voor de wijk.
- Paal en perk stellen aan parkeren.

Waterland is een 30km zone. Geen regels m.b.t. parkeren. Ook dit is iets wat met groepen bewoners besproken zou kunnen worden.

- Speelplek voor oudere jeugd in Waterland 5?

Er is in Waterland 5 geen ruimte voor een soortgelijke speelvoorziening. In Waterland is een speelvoorziening voor oudere jeugd die vrij toegankelijk is.

- Doorgang van Waterland 5 naar Adamsbos maken.
- Veilige oversteek over de Atlantislaan maken van Adamsbos (Kromme Wijk) naar het bos aan de Vloevelden.
- Afvalprobleem van Bevrijderslaan en Onstwedderweg aanpakken; acties op scholen, vangnet op de Bevrijderslaan o.i.d.

Goed idee. Probeer eerst in overleg te gaan met de scholen.

- Probleem van tuinafval lozen in het water aanpakken.

Maak dit bespreekbaar met de bewoners.

- De Weegbrug is voor onbekenden niet te vinden. In de Berkenstraat naast het bordje met de verwijzing naar de Fabrieksstraat ook de verwijzing naar de Weegbrug vermelden.
- Stadswachten zouden ook in Waterland actief kunnen zijn; overleg over de tijdstippen.